

LUBRIKON®

QUALITY OILS



CATÁLOGO DE PRODUCTOS LUBRIKON

www.lubrikonusa.com

PCMO LUBRICANTES LUBRIKON PARA MOTORES A GASOLINA

SAE 15W-40 SL MINERAL

Sirve para lubricar las partes metálicas del motor, disminuye la fricción en las partes móviles y de esta manera evita el desgaste. Cuando un motor está bien lubricado reduce el gasto de combustible y aumenta la potencia.

Por su mayor estabilidad térmica, protege el motor en operaciones a altas temperaturas, además de ser más resistente a la degradación y formación de depósitos / lodos.

Satisface los nuevos requerimientos de baja volatilidad y estabilidad térmica, lo cual asegura un bajo consumo de aceite, Permite reducir el desgaste, superando las más exigentes pruebas de protección de los componentes del motor



20W-50 SN MINERAL

Excelente protección antidesgaste en cilindros, anillos y pistones que evita el aumento de la viscosidad. Mantiene los motores y sistemas de ventilación de la caja del cigüeñal limpios, Previene la formación de depósito de IODO/BARNIZ.

Satisface o excede los requerimientos de garantía de los fabricantes de automóviles y camiones ligeros apoyándose en aceites de motor de categorías de servicio API SN, SM, SL o SJ.



12 LITROS POR CAJA



12 LITROS POR CAJA



25W60 CI4/SL MINERAL

Ayuda a reducir el desgaste y la corrosión del motor en vehículos con alto kilometraje. Protege el motor en una amplia gama de condiciones de operaciones, especialmente a altas temperaturas. Ayuda a reducir las fugas de Aceite, gracias al grosor de la película protectora reduce el consumo de aceite.



12 LITROS POR CAJA

www.lubrikonusa.com

ATF DEXRON III ®

Aceite para transmisión automática y sistemas hidráulicos; formulado con bases minerales de un alto contenido de viscosidad y de aditivación que le dan características de resistencia a la oxidación y herrumbre, le otorga muy buenas propiedades contra el desgaste.



4T 20W-50

JASO MA-2

Es un avanzado lubricante para motocicletas que incrementa la aceleración y la potencia en el motor. Elaborado con bases altamente refinadas y un paquete de aditivos que le proporcionan propiedades para conservar las máquinas en óptimas condiciones de eficiencia.



12 LITROS POR CAJA



12 LITROS POR CAJA

2T ENFRIADO POR AIRE

2T es un lubricante de alta calidad, especialmente desarrollado para motores de dos tiempos a gasolina enfriados por aire.

Está formulado con bases de calidad premium y un paquete único de aditivos para brindar una excepcional protección al motor, excelente limpieza y bajas emisiones de humos en motores dos tiempos que trabajan bajo severas condiciones de operación. Excede las últimas especificaciones internacionales de JASO FD, ISO L-EGD y API TC.



2T NAUTICO TC-W3

Es un lubricante que se emplea en motores de dos tiempos náuticos o fuera de borda enfriados por agua. Formulado con aditivos con bajo contenido de cenizas y un paquete especial para proveer excelente fluidez a bajas temperaturas y estabilidad térmica en operaciones a altas temperaturas para minimizar el desgaste, la formación de depósitos y lodos. Este lubricante excede los requerimientos de desempeño de la National Marine Machinery Association (NMMA) TC-W3.



20U 500ml POR CAJA



12 LITROS POR CAJA

LUBRIKON®
QUALITY OILS



PCMO LUBRICANTES LUBRIKON PARA MOTORES A GASOLINA

SAE 20W-50 SN SEMI SINTÉTICO

20W50 SEMI SINTÉTICO son aceites para motores de uso general, hechos con aceites de base sintética y convencionales de alta calidad. Están formulados para proporcionar protección contra el desgaste del motor y para combatir el óxido y la corrosión. Sobrepasa los requerimientos de la categoría de servicio API SN.



12 LITROS POR CAJA

10W-30 SN SEMI SINTÉTICO

Lubricante multigrado elaborado con una mezcla de bases (minerales y sintéticas) parafinas vírgenes de alto índice de viscosidad y un paquete de aditivos de última tecnología, diseñado para cumplir las severas exigencias de las especificaciones API SN.

Protección superior a la generada por lubricantes minerales.



12 LITROS POR CAJA

SAE 15W-40 CI4+ S/L SEMI SINTÉTICO

15W-40 SEMISINTETICO es un aceite lubricante multigrado, formulado con bases lubricantes minerales y sintéticas. Está formulado para cumplir con los requerimientos exigidos por los fabricantes de vehículos modernos, con motores a gasolina, provistos con inyección electrónica o carburados, recirculación de gases y convertidores catalíticos.

- Se recomienda también en motores a gasolina recién repotenciados o en buen estado de funcionamiento, que requieran un aceite lubricante de alto rendimiento.

-Sobrepasa los requerimientos de la categoría de servicio API SN.



12 LITROS POR CAJA

5W-30 SN SEMI SINTÉTICO

Es un aceite que se usa ampliamente en motores a gasolina de servicio ligero. El 5W-30 es un aceite multigrado lo que significa que varía de un grado de viscosidad bajo de 5 a uno más alto de 30.

Es adecuado para automóviles conducidos en climas fríos, a diferencia de los aceites con una clasificación de temperatura caliente más alta, como 10 o 15, el aceite 5W30 puede fluir libremente cuando el motor arranca a bajas temperaturas para cubrir y proteger los componentes internos del motor.



12 LITROS POR CAJA

5W-20 SN SEMI SINTÉTICO

Es un aceite que se usa ampliamente en motores a gasolina de servicio ligero. El 5W-20 es un aceite multigrado lo que significa que varía de un grado de viscosidad bajo de 5 a uno más alto de 20.

Es adecuado para automóviles conducidos en climas fríos, a diferencia de los aceites con una clasificación de temperatura caliente más alta, como 10 o 15, el aceite 5w20 puede fluir libremente cuando el motor arranca a bajas temperaturas para cubrir y proteger los componentes internos del motor.



GEAR OIL MULTIGRADO SAE 85W-140 & 80W-90

Este lubricante está diseñado para aplicaciones automotrices que incluyen ejes de servicio pesado y mandos finales donde se esperan presiones extremas y cargas de choque. Proporciona un excelente rendimiento donde se requiere el servicio API GL-5. Aplicaciones: Ejes y mandos finales de servicio pesado que requieren un rendimiento de nivel API GL-5 Automóviles, camiones livianos y pesados en la carretera y vehículos comerciales. Puede ser usado en climas fríos y climas calientes.



12 LITROS POR CAJA



12 LITROS POR CAJA

GEAR OIL MONOGRADO SAE 90 & SAE 140 GL-5

Este lubricante de alta tecnología es el resultado de la combinación de aceites básicos de alto grado de refinación y de un paquete de aditivos de última generación para garantizar una larga vida de los engranes. Se utiliza en el mantenimiento de cualquier caja de velocidades, diferenciales, ejes y mandos finales que los requieran. Cubre los requerimientos de lubricación de diferenciales (cónico, espirales e hipoidales), cajas de engranes con barrido limitado, diferenciales de tracción positiva, espaciadores de potencia, transmisiones manuales automotrices y de servicio pesado, equipo agrícola, equipo industrial que requieran de un lubricante que cubra la especificación de servicio API GL-5.



12 LITROS POR CAJA

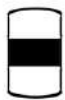


HDMO LUBRICANTES LUBRIKON PARA MOTORES A DIESEL

MAXI SAE 50W CF/CF2

Aceite formulado con una mezcla de bases altamente refinada y con aditivos especialmente desarrollados para impartir una mayor resistencia contra la oxidación, con lo que se obtiene un lubricante de primera con excelentes propiedades dispersantes (detergente) que minimizan la formación de depósitos en el motor.

Cumple con los requisitos de las siguientes especificaciones MACK E0J, MIL – L2104D, MIL 46152B.



TAMBOR 55 GAL.



PAILAS 5 GAL.



MAXI SAE 50W ND

Recomendado como aceite lubricante de relleno, monogrado de baja detergencia para motores a diesel y gasolina antiguos que operen en condiciones favorables, no exigidos, donde la protección del aceite compuesto no es necesaria.

Su fórmula a base de aceites parafínicos refinados, baja detergencia, pero tiene aditivos para aumentar la resistencia a la oxidación, proteger contra la corrosión y la formación de espuma.



TAMBOR 55 GAL.



PAILAS 5 GAL.



MAXI SAE 50W CD

Es un aceite monogrado con elevado control de depósito/lodos y del desgaste adhesivo.

Es recomendado para motores de diésel de dos o cuatro tiempo, donde los fabricantes requieran el cumplimiento de las exigencias API para los niveles de servicio CD con una viscosidad de grado SAE 50.



TAMBOR 55 GAL.



PAILAS 5 GAL.



SAE 15W-40 CI4+ / SL LUBRIAUTO

Aceite de larga duración con tecnología avanzada, elaborado con aceites base parafínicos del grupo II y un paquete de aditivos de última generación, que tienen un excelente control contra el hollín producido por la combustión. Tiene buen comportamiento a altas y bajas temperaturas, mayor resistencia a la oxidación y mejor capacidad para neutralizar los ácidos generados en la combustión. Para la lubricación en motores diésel turboalimentados de aspiración natural de alto rendimiento equipados con sistemas de recirculación de gases de escape.

- Utilizado en flotas mixtas, equipos industriales, agrícolas y de construcción, donde el fabricante recomienda un nivel de calidad de lubricante API CI-4.

- Usado en motores de gasolina que requieren un aceite API SL, SJ, SG.



TAMBOR 55 GAL.



PAILAS 5 GAL.



25W-60 CI4/SL LUBRIAUTO

Aceite de larga duración con tecnología avanzada, elaborado con aceites base parafínicos del grupo II y un paquete de aditivos de última generación, que tienen un excelente control contra el hollín producido por la combustión. Tiene buen comportamiento a altas y bajas temperaturas, mayor resistencia a la oxidación y mejor capacidad para neutralizar los ácidos generados en la combustión. Para la lubricación en motores diésel turboalimentados de aspiración natural de alto rendimiento equipados con sistemas de recirculación de gases de escape.



TAMBOR 55 GAL.



PAILAS 5 GAL.



HIDRÁULICO

ISO 32/ ISO 46/ ISO 68/
ISO 100/ ISO 150/ ISO 220

El aceite hidráulico AW ISO 32/ ISO 46/ ISO 68/ ISO 100/ ISO 150/ ISO 220 está formulado con aceites a base parafínicos. Proporcionan una excelente protección anti desgaste, inhibición de oxidación y corrosión, así como supresión de espuma y aereación. Todos los grados tienen excelentes características de demulsibilidad.



TAMBOR 55 GAL.



PAILAS 5 GAL.



20W-50 CF/SN LUBRIAUTO

Ayuda a reducir el desgaste y la corrosión del motor en vehículos de alto kilometraje. Protege el motor en una amplia gama de condiciones de funcionamiento, especialmente a altas temperaturas; minimiza las fugas de aceite. Gracias al espesor de la película protectora, reduce el consumo de aceite, recomendado para motores a gasolina de servicio SL, SM y SN.



TAMBOR 55 GAL.



PAILAS 5 GAL.



ATF DEXRON III ®

Aceite para transmisiones automáticas y sistemas hidráulicos, formulado a base de bases minerales con un alto contenido de viscosidad y aditivos que le otorgan características de resistencia a la oxidación y herrumbre, le confieren muy buenas propiedades contra el desgaste.



TAMBOR 55 GAL.



PAILAS 5 GAL.



LUBRICANTES INDUSTRIALES PARA MAQUINARIA



PAILAS 5 GAL.



TAMBOR 55 GAL.



TOTEM 1040 LT.

LUBRIAGRO JD-MP20

Fluido hidráulico universal para tractores, destinado a usarse en transmisiones, mandos finales, frenos húmedos y otros equipos que emplean un depósito común de fluido.

Para ser utilizado donde hay bombas de trabajo en común o donde se requiere un solo tipo de fluido para la motricidad, transmisión, diferencial o unidades de poder y sistemas de frenos húmedos



PAILAS 5 GAL.



TAMBOR 55 GAL.



TOTEM 1040 LT.

TURBINE OILS ISO 32/46/68/100/150/220/320/460

Turbine Oil es un aceite de circulación de alta calidad, con inhibidores contra la herrumbre y la oxidación (R&O), desarrollado para turbinas industriales a vapor, compresores de aire tipo rotatorio y muchas otras aplicaciones industriales. Está especialmente formulado para proporcionar un alto nivel de resistencia a la oxidación.



PAILAS 5 GAL.



TAMBOR 55 GAL.



TOTEM 1040 LT.

MOTOR GAS SAE 40

Es un aceite lubricante especialmente diseñado para trabajar en las condiciones de trabajo que poseen los motores estacionarios de dos y cuatro tiempos; que funcionan con gas natural. Está diseñado para motores que requieren un lubricante con bajo contenido en cenizas, zinc y fósforo, lo que lo hace más apropiado para trabajar en motores equipados con sistemas de escape catalítico.





PAILAS 5 GAL.



TAMBOR 55 GAL.



TOTEM 1040 LT.

GEAR OIL MONOGRADO

SAE 90 & SAE 140 GL-5

Este lubricante de alta tecnología es el resultado de la combinación de aceites básicos de alto grado de refinación y de un paquete de aditivos de última generación para garantizar una larga vida de los engranes. Se utiliza en el mantenimiento de cualquier caja de velocidades, diferenciales, ejes y mandos finales que los requieran. Cubre los requerimientos de lubricación de diferenciales (cónico, espirales e hipoidales), cajas de engranes con barrido limitado, diferenciales de tracción positiva, espaciadores de potencia, transmisiones manuales automotrices y de servicio pesado, equipo agrícola, equipo industrial que requieran de un lubricante que cubra la especificación de servicio API GL-5.



PAILAS 5 GAL.



TAMBOR 55 GAL.



TOTEM 1040 LT.

GEAR OIL MULTIGRADO

SAE 85W-140 & 80W-90 GL-5

Este lubricante está diseñado para aplicaciones automotrices que incluyen ejes de servicio pesado y mandos finales donde se esperan presiones extremas y cargas de choque.

Proporciona un excelente rendimiento donde se requiere el servicio API GL-5. Aplicaciones: Ejes y mandos finales de servicio pesado que requieren un rendimiento de nivel API GL-5 Automóviles, camiones livianos y pesados en la carretera y vehículos comerciales.



PAILAS 5 GAL.



TAMBOR 55 GAL.



TOTEM 1040 LT.

LUBRIKON MARINE

MT SAE 40W

Es un aceite lubricante para motores 4 Tiempos empleados en navegación (profesional o de recreo), ofrece una excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación, garantizando una lubricación eficaz del motor en condiciones severas. Posee detergencia, dispersancia y propiedades anti-desgaste excepcionales que mantienen el motor limpio y permite un control eficaz de los hollines, lodos y depósitos en los pistones. Su TBN es alto e indica alta reserva alcalina, importante para neutralizar los compuestos ácidos procedentes de la combustión durante largo intervalos de cambio. Sus aditivos anti-desgaste y de anticorrosión aseguran una larga vida útil al motor. Satisface a su vez los requerimientos de las especificaciones de aceite para transmisiones automotrices CATERPILLAR TO2 y ALLISON C-4.



PAILAS 5 GAL.



TAMBOR 55 GAL.



TOTEM 1040 LT.

GEAR COMP

EP ISO 220 & 320

Los Lubricantes GEAR COMP EP están diseñados para satisfacer las cargas pesadas de alta resistencia con aplicaciones en engranajes industriales, incluyendo los que operan en condiciones severas como de velocidades de deslizamiento críticos y cargas por impacto que pueden ocurrir en determinadas situaciones de carga. Están creados a partir de aceites base de alta calidad con un excelente paquete de aditivos para proporcionar excelentes propiedades de trabajo, tales como presión extrema y resistencia a la oxidación.

LUBRICANTES INDUSTRIALES PARA MAQUINARIA



PAILAS 5 GAL.



TAMBOR 55 GAL.



TOTEM 1040 LT.

TRANSFORMER OIL

Aceite aislante eléctrico de alto rendimiento elaborado con bases minerales altamente refinadas. Esta formulado con un inhibidor de la oxidación para minimizar la formación de ácidos y lodos, reduciendo al mínimo el deterioro del aceite y prolongando la vida útil de los componentes. Posee alta resistencia dieléctrica y un bajo factor de potencia para proporcionar excelentes propiedades de aislamiento. No es corrosivo al cobre, Cu, ni a sus aleaciones.



PAILAS 5 GAL.



TAMBOR 55 GAL.



TOTEM 1040 LT.

COMPRESSOR OIL

ISO 68/100/150/220

Son lubricantes sintéticos para compresores formulados con aceites base de polialfaolefina (PAO) de la más alta calidad. Brindan una lubricación excepcional, especialmente para compresores portátiles y estacionarios rotativos, de paletas y de tornillo, así como compresores alternativos de una, dos y múltiples etapas.



PAILAS 5 GAL.



TAMBOR 55 GAL.



TOTEM 1040 LT.

LUBRI-LOCOMOTIVE

Aceite de calidad PREMIUM, diseñado con bases y aditivos de excelente calidad dirigidos a tecnologías de motores diésel, locomotive engine oil sae 40. Posee alto poder detergente y dispersante, *Presenta excelente resistencia a la oxidación, Excelente limpieza a través del motor, minimizando los gastos de mantenimiento, Reduce el consume de aceite en condiciones severas.

- Contenido de zinc: libre (FREE).
- Proporciona protección de cojinetes y/o bujes de plata



PAILAS 15 K

LUBRIGREASE MULTIPROPOSITO MP-3 AZUL BASE DE LITO

Grasa de alta calidad para uso en todos los cojinetes antifricción y lisos sometidos a altas cargas de choque y condiciones de vibración. Se usa ampliamente para aplicaciones en toda la industria y el sector automotriz. Beneficio: Multiuso con excelente estabilidad mecánica y de oxidación.

Buenas propiedades resistentes al agua y antioxidantes. Se puede aplicar a equipos bajo condiciones húmedas y de agua. No contiene metales pesados, nitritos y otros productos químicos que dañen la salud humana y contaminen el medio ambiente.

OTROS QUÍMICOS

COOLANT 50-50 REFRIGERANTE COLOR ROJO

HEAVY DUTY – ROJO: Refrigerante para el radiador de tu motor, de alta calidad que asegura el funcionamiento eficiente de los motores de combustión interna refrigerados por agua. Adicional a su principio activo (MEG) posee paquete de aditivos con tecnología de punta inhibidores de la corrosión.

El Refrigerante Coolant está recomendado para usarse directamente (sin diluir) en sistemas de enfriamiento de motores de combustión interna a diesel, gasolina y gas de automóviles, equipo pesado y equipos industriales.

6 GALONES 3.785 LITROS.



LIGA DE FRENOS DOT-3

Líquido para frenos LUBRIKON BRAKE AND CLUTCH cumple con los requerimientos para las especificaciones DOT-3, es un fluido de excelente calidad que provee un perfecto y seguro funcionamiento del sistema de frenos. Posee un alto punto de ebullición, baja evaporación e inhibición de la corrosión.

Es totalmente compatible con cualquier tipo de fluido para frenos, puede ser utilizado por largos períodos de tiempo, manteniendo sus propiedades, Posee un alto punto de ebullición, lo que evita el bloqueo del sistema por formación de vapor, posee inhibición de la corrosión, no afecta sellos de goma o partes metálicas, sus agentes protegen la bomba de freno.

12 BOTELLAS 1 LITRO / 24 BOTELLAS 290 ML.



ELEVADOR DE OCTANAJE ACCELERATOR

Aditivo a base de etanol para mezclar con combustible y obtener un mayor desempeño en el motor al momento de la combustión, gracias a la elevación del número de octanos de la misma, retrasando la autoignición hasta el momento de la chispa.

BENEFICIOS:

- Emisiones de hidrocarburo menos tóxicas.
- Evita la autoignición, elimina el pistoneo.
- Aumenta la potencia del moto, debido a que se genera mayor energía.
- Mejora el rendimiento térmico y reduce el consumo.
- Combustión más perfecta, con menor índice de carbonización.
- Mejora las características del arranque en frío.

6 GALONES 3.785 LITROS / PAILA 20 LITROS.
TAMBOR 208 LITROS.





www.lubrikonusa.com

